

Vážení obchodní partneři, kolegové, přátelé,

jsem rád, že Vám mohu jménem společnosti RAYMAN spol. s r. o. Kladno předložit toto v pořadí druhé číslo informačního zpravodaje naší společnosti. Pokud byste měli nějakou zajímavou informaci či poznámku, o kterou byste se chtěli podělit s ostatními kolegy, neváhejte nám jí poskytnout k uveřejnění, případně jí umístěte do diskuse na našich webových stránkách www.rayman.cz.

Děkuji za pozornost, kterou budete věnovat následujícím příspěvkům a dodatečně všem přeji vše nejlepší a hodně úspěchů do nadcházejícího roku 2012.

Ing. Tomáš Rayman,
jednatel společnosti RAYMAN spol. s r. o.

Z obsahu:

Směrnice o snižování energetické náročnosti zařízení

Proběhl seminář „Pneumatická doprava sypkých materiálů“

Výstava POWTECH 2011

Realizace nástavby sídla firmy

Dokončení mechanické montáže zařízení pneumatické dopravy v Ledvicích

Nová řada komorových podavačů MINI

Update webových stránek

Směrnice o snižování energetické náročnosti zařízení

Dne 31. 10. 2009 byla v Ústředním věstníku Evropské unie zveřejněna SMĚRNICE EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY 2009/125/ES o stanovení rámce o určení požadavků na ekodesign výrobků spojených se spotřebou energie. Již dříve bylo vydáno NAŘÍZENÍ KOMISE (ES) č. 640/2009 o požadavcích na ekodesign elektromotorů. Obě tyto směrnice se dotýkají i našeho oboru pneumatické dopravy, třebaže nepřímo. Nařízení týkající se elektromotorů s sebou přineslo v konečném důsledku – samozřejmě kromě jejich zamýšlené vyšší účinnosti – zvýšení ceny motorů pro ventilátory, dmychadla, kompresory a další stroje, což se samozřejmě muselo projevit i na zvýšení ceny těchto komponentů používaných v zařízeních pneumatické dopravy. Zařízení pneumatické dopravy zpravidla



RAYMAN spol. s r. o.

www.rayman.cz

sídlo firmy: Ocelárenská 1781, 272 01 Kladno
tel.: 312 247 252 fax: 312 247 621 e-mail: rayman@rayman.cz

technická kancelář: Nádražní 688, 399 01 Milevsko
tel.: 382 522 115 fax: 382 522 117 e-mail: petr.rayman@rayman.cz

PNEUMATICKÁ DOPRAVA - ODPRAŠOVÁNÍ - VĚTRÁNÍ

obsahují velice málo elektromotorů, většinou pouze jako pohony zdrojů dopravního vzduchu (dmychadla, kompresory). Tím se odlišují od mechanických dopravních systémů, které většinou obsahují podstatně více pohonů různých šneků, elevátorů, dopravních pasů, apod. Vydání Směrnice 2009/125/ES nás však utvrdilo v našem již dlouho prosazovaném názoru, že při posuzování různých koncepcí a variant zařízení pneumatické dopravy je třeba klást důraz na její energetickou náročnost. Třebaže investiční náklady jsou jistě velice důležitým hlediskem např. pro investora při jeho rozhodování ve výběrovém řízení, nelze pominout ani provozní náklady a nabízené zařízení je nutno posuzovat i z hlediska spotřeby energie, jak to vyžaduje výše uvedená směrnice. Proto by v technických údajích o zařízení neměl chybět kromě instalovaného příkonu zařízení údaj o měrné spotřebě energie v kWh vztažený na 1 tunu přepraveného materiálu.

Výstava POWTECH 2011



Ve dnech 11. a 12. října 2011 navštívili naši pracovníci na výstavišti v Norimberku odborný veletrh POWTECH 2011/TechnoPharm 2011. Ten byl tentokrát zaměřen převážně na ochranu proti explozi výbušných prachů. Přinesl nám některé podněty a inspiraci pro vývoj našich zařízení a jejich jednotlivých komponentů, především dal podnět pro vývoj odlučovací stanice pro zařízení podtlakové pneumatické dopravy především granulovaných materiálů.

Proběhl seminář „Pneumatická doprava sypkých materiálů“

Ve dnech 9. a 10. listopadu 2011 se konal v Milevsku další, již třetí, ze seminářů „Pneumatická doprava sypkých materiálů“. Jeho posláním bylo přinést základní přehled o oboru pneumatické dopravy, jejích možnostech, používaných systémech a souvisejících zařízeních. Byl opět zařazen do programu celoživotního vzdělávání autorizovaných osob ČKAIT. Účastnilo se ho celkem 36 zájemců, několik dalších jsme museli z důvodu kapacity sálu odmítnout. Podle jejich vyjádření jak v neformálních rozhovorech, tak v anketě, která nám přináší další inspiraci k úpravám jeho obsahu, byli s obsahem semináře a jeho odbornou úrovní účastníci většinou spokojeni.



Několik výhrad bylo vzneseno pouze k prostředí Domu kultury v Milevsku, proto již dnes uvažujeme nad tím, že na podzim 2012, kdy bychom rádi připravili další ročník, bychom změnili místo jeho pořádání. Překvapilo nás, s jak velkým zájmem odborné veřejnosti se seminář i nadále setkává. I samotný obsah semináře se v průběhu jeho pořádání vyvíjí a jsou zařazovány nové příspěvky a nová témata, tentokrát hovořili Ing. Řezáč a Ing. Cendelín o řídicích systémech a ovládacích prvcích zařízení pneumatických doprav. Uvítáme i Vaše podněty, o která témata bychom mohli napříště seminář



RAYMAN spol. s r. o.

www.rayman.cz

sídlo firmy: Ocelárenská 1781, 272 01 Kladno
tel.: 312 247 252 fax: 312 247 621 e-mail rayman@rayman.cz

technická kancelář: Nádražní 688, 399 01 Milevsko
tel.: 382 522 115 fax: 382 522 117 e-mail: petr.rayman@rayman.cz

PNEUMATICKÁ DOPRAVA - ODPRAŠOVÁNÍ - VĚTRÁNÍ

rozšířit. Pro zájemce o teorii pneumatické dopravy a výpočtové metody připravujeme pravděpodobně na jaro roku 2013 zvláštní seminář, o jehož konání budeme včas informovat.

Realizace nástavby sídla firmy

V průběhu 2. pololetí roku 2011 proběhla realizace nástavby budovy sídla společnosti. Byly zvětšeny kancelářské prostory naší společnosti, čímž došlo ke zlepšení pracovních podmínek našich pracovníků a byly vytvořeny podmínky pro případné personální posílení naší společnosti. Také byl vybudován nový archiv dokumentace a v neposlední řadě bylo vylepšeno sociální zázemí v naší společnosti tak, aby odpovídalo požadavkům třetího tisíciletí. Se



stavebními pracemi byla samozřejmě spojena různá omezení a organizační provizoria. Naším partnerům i spolupracovníkům se omlouváme za dočasné zhoršení podmínek v sídle společnosti a děkujeme za pochopení a trpělivost. Po dokončení prací bude následovat v nejbližších dnech postupně výměna podlahových krytin a malování stávajících kancelářských prostor. Po ustálení počasí bude na jaře ještě provedena oprava fasády původního domu.

Dokončení mechanické montáže zařízení pneumatické dopravy v Ledvicích

V průběhu 3. a 4. čtvrtletí 2011 dokončila naše společnost kompletní montážní práce systému fluidizačního (provzdušňovacího) zařízení dvou popílkových sil ϕ 20 m pro akci „Nový zdroj 660 MW v Elektrárně Ledvice, OB 10.1. – Vnitřní hospodářství VEP“. S ohledem na dosavadní postup prací na celé elektrárně a zejména na zdržení výstavby kotelny zatím nebylo možno přistoupit k provádění zkoušek, jejich zahájení bez materiálu bude provedeno ihned po připojení elektromotorů a ostatních pohonů k síti a realizaci celého systému ASŘTP.



RAYMAN spol. s r. o.

www.rayman.cz

sídlo firmy: Ocelárenská 1781, 272 01 Kladno
tel.: 312 247 252 fax: 312 247 621 e-mail rayman@rayman.cz

technická kancelář: Nádražní 688, 399 01 Milevsko
tel.: 382 522 115 fax: 382 522 117 e-mail: petr.rayman@rayman.cz

PNEUMATICKÁ DOPRAVA - ODPRAŠOVÁNÍ - VĚTRÁNÍ

Ve stejném období byla částečně dokončena i montáž zařízení pneumatické dopravy vápna. Zde není s ohledem na postup stavební připravenosti možno dokončit potrubí dopravních tras, avšak ostatní zařízení je již zkompletováno. Zahájení zkoušek je podmíněno jednak možností dokončení montáže a jednak, stejně jako je uvedeno výše, dokončením rozvodů silnoprůdu a ASŘTP.

Nová řada komorových podavačů MINI

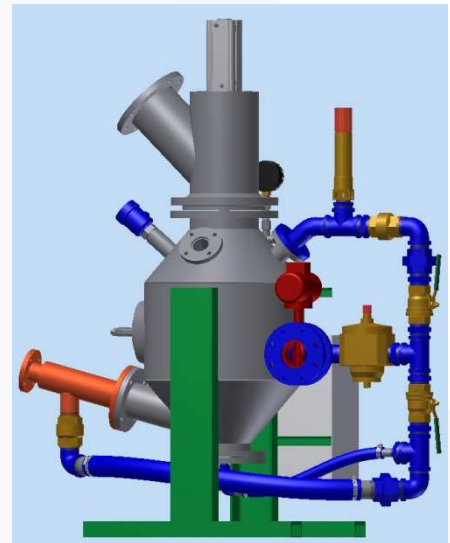
Pro rozšíření našeho dodavatelského sortimentu jsme vyvinuli novou řadu malých komorových podavačů MINI s typovým označením PKM. Velikostní řada podavačů sestává ze tří zástupců s objemem nádoby 0,065 m³, 0,1 m³ a 0,2 m³. Komorové podavače PKM slouží pro přetlakovou pneumatickou dopravu ve vznosu malými a středními dopravními výkonnostmi. Podavač v základním provedení sestává z komory, směšovače, rozvodného vzduchového potrubí s armaturami, vpádového uzávěru a řídicí jednotky. Komora podavače je navržena, dimenzována a vyrobena pro maximální provozní přetlak 200 kPa u velikosti PKM 65 a PKM 100, resp. 100 kPa u velikosti PKM 200. Jedná se tedy o tlakovou nádobu kategorie I. ve smyslu platných předpisů.

Podavač je nabízen v provedení s bočním nebo spodním výstupem, je tedy vhodný pro dopravu sypkých, nelepivých, nehořlavých a nevýbušných materiálů, a to jak práškových (popílek, cement, vápenec, vápno apod.), tak hrubších (popílek ze zadních tahů kotlů a předeříváků, ložový popel, drcená struska, suché písky, suché maltové směsi, plastový granulát).

Jednoduchou konstrukcí podavače se nám podařilo dosáhnout jeho nízké ceny. Je samozřejmě možné vybavit podavač dalším příslušenstvím dle volby zákazníka, jako je materiálový a odvzdušňovací uzávěr, případně řídicí jednotka s jiným typem PLC a rozšířeným počtem vstupů/výstupů. Velkou výhodou podavačů PKM je nízký provozní tlak dopravního vzduchu, což umožní použít jako zdroj dopravního vzduchu vysokotlaké dmychadlo (hybridní, šroubové), které kombinuje nízké investiční a provozní nároky Rootsových dmychadel s výtlačnými tlaky až do 200 kPa.

V současné době uvažujeme o návrhu komorových podavačů řady MINI pro výpočtový tlak dopravního vzduchu až 0,6 MPa.

Použitím komorových podavačů PKM získá investor nejen kvalitní výrobek za velice příznivou cenu, ale také ve spojení se středotlakým zdrojem dopravního vzduchu uspoří výrazně energii potřebnou pro dopravu a tím sníží provozní náklady na dopravu sypkých materiálů.



RAYMAN spol. s r. o.

www.rayman.cz

sídlo firmy: Ocelárenská 1781, 272 01 Kladno
tel.: 312 247 252 fax: 312 247 621 e-mail: rayman@rayman.cz

technická kancelář: Nádražní 688, 399 01 Milevsko
tel.: 382 522 115 fax: 382 522 117 e-mail: petr.rayman@rayman.cz

PNEUMATICKÁ DOPRAVA - ODPRAŠOVÁNÍ - VĚTRÁNÍ

Otočná žlabová rozbočka

Na podnět některých našich zákazníků jsme přistoupili k vývoji otočné žlabové rozbočky pneumatických dopravních žlabů. V současnosti jsou u nás na trhu dostupné rozbočky tohoto typu pouze z dovozu, sice od renomovaných firem, ale za ceny, které ne vždy odpovídají požadavkům našich zákazníků. Naší společností vyvinutá rozbočka by měla tyto výrobky plně nahradit, proto je koncipována tak, aby se svými stavebními a připojovacími rozměry mohla být za jiné rozbočky jednoduše a bez velkých úprav stávajícího zařízení zaměněna. Rovněž svým provedením a kvalitou by měla minimálně odpovídat zavedeným dosud dodávaným výrobkům.

Funkce rozbočky je založena na přestavování otočného segmentu, který je k tělesu těsněn nadouvacím pryžovým těsněním. Přestavování segmentu je prováděno pneupohonem, nadouvání těsnění je řízeno buď elektropneumatickým šoupátkem, nebo na přání pneumatickým logickým obvodem. Toto původní technické řešení odstraní nevýhody spojené s poměrně rychlým opotřebením filcových těsnění konkurenčních výrobků a zajistí dokonalou těsnost odbočky v zavřeném směru.

Nyní je vyroben funkční prototyp, který je podrobován provozním zkouškám. Jejich průběh je prozatím velmi uspokojivý. Po jejich ukončení a vyhodnocení bude uzávěr zařazen do našeho výrobního a dodavatelského programu. O tom Vás budeme samozřejmě informovat.



RAYMAN spol. s r. o.

www.rayman.cz

sídlo firmy: Ocelárenská 1781, 272 01 Kladno
tel.: 312 247 252 fax: 312 247 621 e-mail rayman@rayman.cz

technická kancelář: Nádražní 688, 399 01 Milevsko
tel.: 382 522 115 fax: 382 522 117 e-mail: petr.rayman@rayman.cz

Update webových stránek

Na internetových stránkách naší firmy jsme doplnili některé funkce, které ač nejsou tolik viditelné na první pohled, přinesou jejich návštěvníkům mnohem přehlednější prostředí při hledání v katalogu našich výrobků. Jednotlivé prospekty a normy našich výrobků jsou přehledněji řazené včetně náhledů prospektů našich zařízení. Do budoucna plánujeme rozšířit projektové podklady (pro AutoCAD apod.) našich výrobků a také více videa s náhledy našich zařízení a výrobků.



RAYMAN spol. s r. o.

www.rayman.cz

sídlo firmy: Ocelárenská 1781, 272 01 Kladno
tel.: 312 247 252 fax: 312 247 621 e-mail rayman@rayman.cz

technická kancelář: Nádražní 688, 399 01 Milevsko
tel.: 382 522 115 fax: 382 522 117 e-mail: petr.rayman@rayman.cz